

TRAÇADO EM PLANTA  
 ESCALA 1:1000

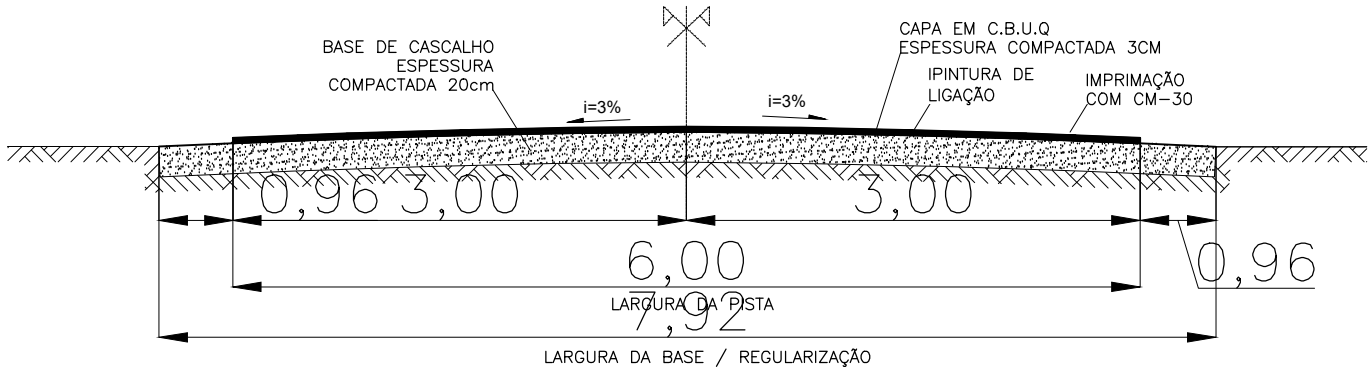
FIM DO TRECHO  
 A SER PAVIMENTADO  
 -20.9941545, -45.223934W

INICIO DO TRECHO  
 A SER PAVIMENTADO  
 -21.001958 S, -45.222261W

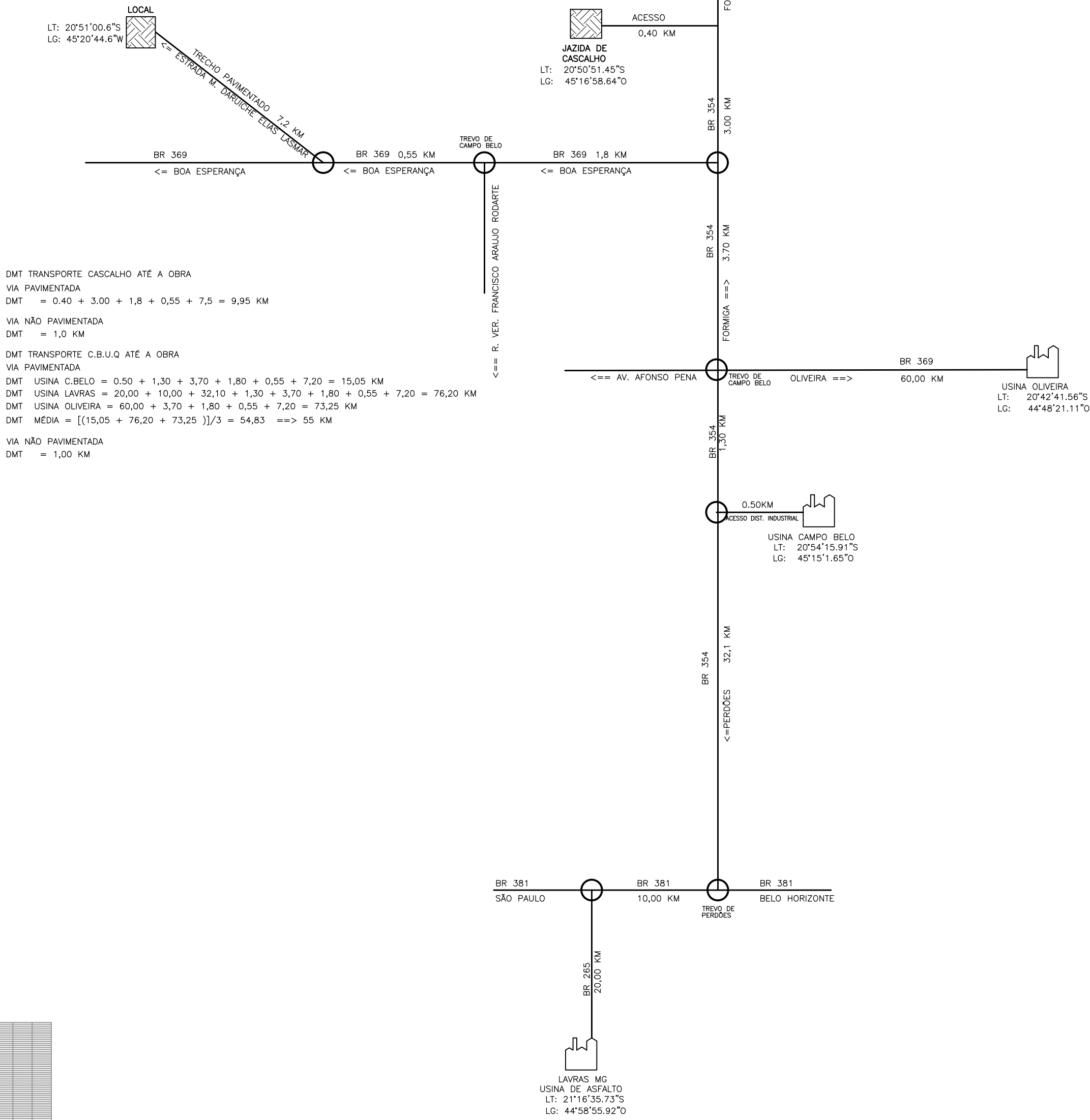
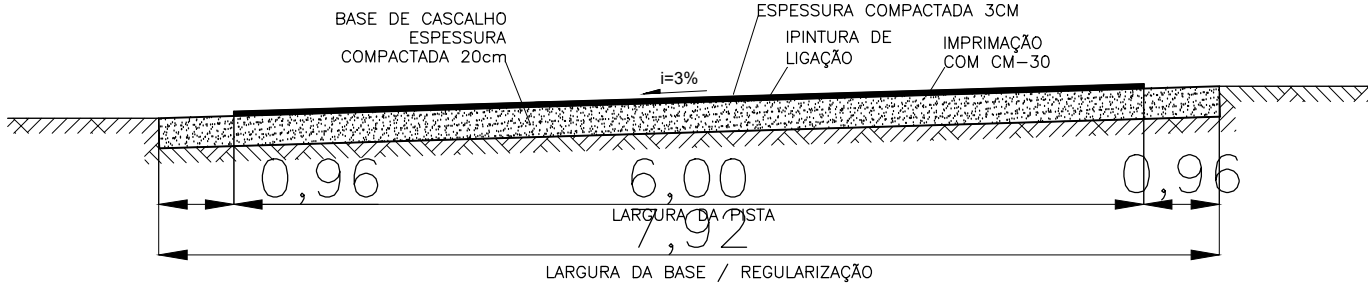
POVOADO DO CAPÃO

PERFIL LONGITUDINAL  
 ESCALA H: 1000V/1000

SEÇÃO TRANSVERSAL – PAVIMENTAÇÃO – TRECHO EM TANGENTE  
 SEM ESCALA



SEÇÃO TRANSVERSAL – PAVIMENTAÇÃO – TRECHO EM CURVA  
 SEM ESCALA



QUANTITATIVOS

ESTACAS 0 A 50

DIMENSÕES E QUANTITATIVOS

- EXTENSÃO TOTAL= 50 X 20,00m = 1.000 m = 1,00 KM
- ÁREA DE REGULARIZAÇÃO = 8,92m X 1.000 m = 8.920 m2
- ÁREA DA BASE = 1.000 m X 7,92m = 8.920 m2
- VOLUME DA BASE = 8.920 m2 X 0,20m = 1.784 m3
- ÁREA DE IMPRIMAÇÃO = 1.000 m X 7,00 m = 7.000 m2
- ÁREA DE PINTURA DE LIGAÇÃO = 1.000 m X 7,00m = 7.000 m2
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM C.B.U.Q = 7.000 m2
- VOLUME DE C.B.U.Q = 7.000 m2 X 0,03m = 210 m3

TRANSPORTE DE MATERIAL DE BASE

DMT ATÉ A OBRA – VIA PAVIMENTADA = 9,95 KM

DMT ATÉ A OBRA – VIA NÃO PAVIMENTADA = 1,00 KM

TRANSPORTE VIA PAVIMENTADA = 1.784 m3 X 9,95 KM = 17.750,80 m3xKM

TRANSPORTE VIA NÃO PAVIMENTADA = 1.784 M3 X 1,00 KM = 1.784 m3xKM

TRANSPORTE DE C.B.U.Q

DMT ATÉ A OBRA – VIA PAVIMENTADA = 55 KM

DMT ATÉ A OBRA – VIA NÃO PAVIMENTADA = 1,00 KM

TRANSPORTE VIA PAVIMENTADA = 210,00 M3 X 55 KM = 11.550 m3xKM

TRANSPORTE VIA NÃO PAVIMENTADA = 210,00 M3 X 4,7 KM = 210,00 m3xKM

Documento assinado digitalmente  
 KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS  
 Data: 14/11/2025 16:24:46 -0300  
 Verifique em https://validar.jr.gov.br

1	2	ESTACAMENTO – DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS DE 20M	BL50 – BOCA DE LOBO SIMPLES – MODELO 0 DO ALBUM DE PROJETOS DO DNIT	OBRA	PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA RURAL POVOADO DO CAPÃO - FASE 1	DESENHO Nº	01/01
→		FLUXO NAS SARJETAS	BST – TUBO DE CONCRETO	AUTOR DO PROJETO	KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS	ESCALA	INDICADA
				DESENHADO POR	KESLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS	UNIDADE	METRO
				DATA	OUTUBRO/2025	REVISÃO	0
				ART Nº	WC02054440023	FOLHA	01/01